



ELECTRA

RICARICA ULTRA RAPIDA PER VEICOLI ELETTRICI (HPC) – ANCHE A COLLE DI VAL D'ELSA ⚡

Agenda

- 01. Chi siamo
- 02. Le nostre stazioni HPC
- 03. Livello di servizio
- 04. Proposta Electra per Colle di Val d'Elsa



01.
Chi siamo



ELECTRA



Chi siamo

Electra è un **pure player** specializzato in ricarica ultra rapida (HPC) per veicoli elettrici

Installiamo hub di ricarica nelle principali città europee, occupandoci di tutto il processo:



Investimento



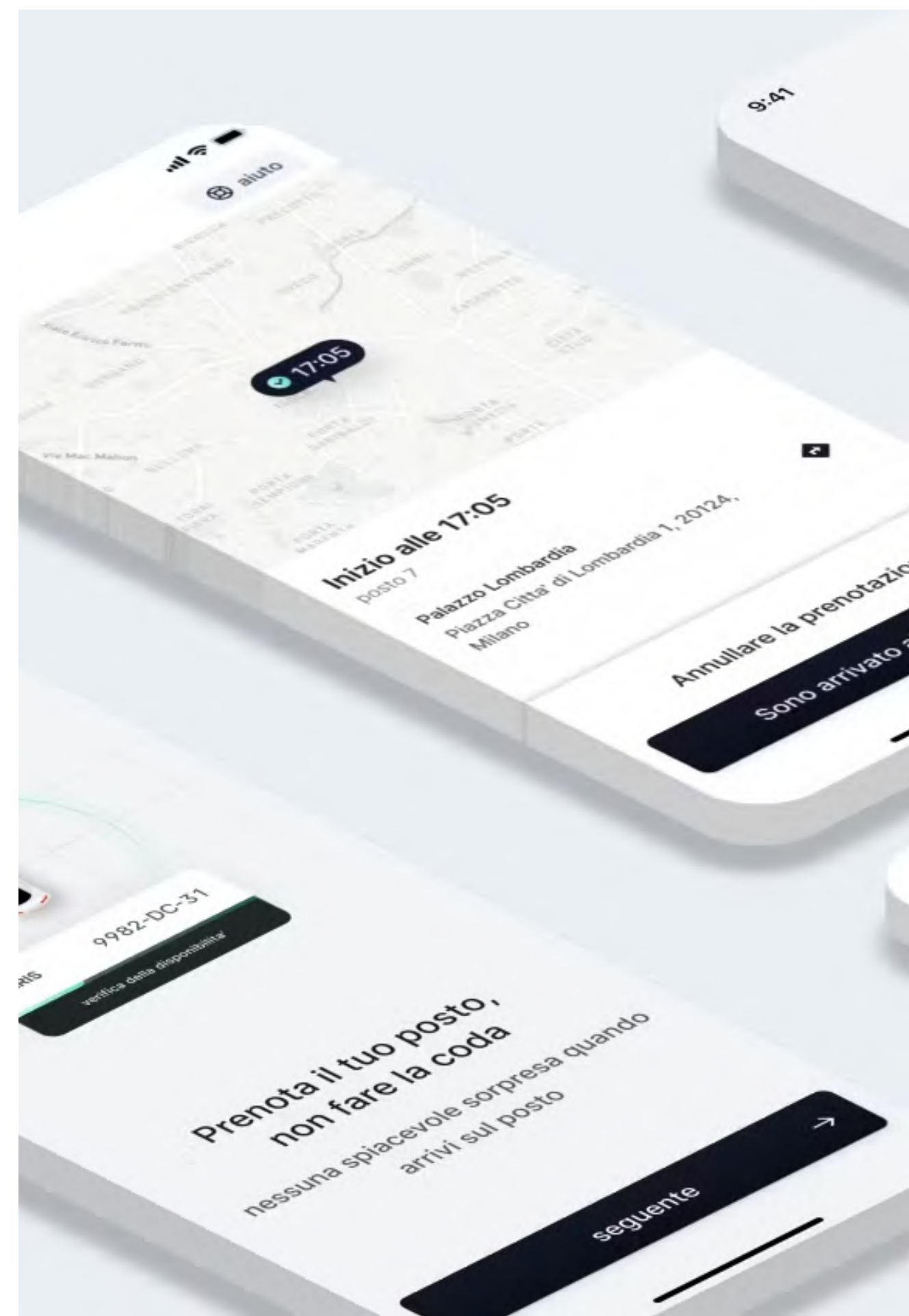
Installazione



Gestione e
manutenzione

Un team di ingegneri esperti e un'infrastruttura unica di know-how & tech

ELECTRA





Electra implementa una **vasta rete europea di ricarica ultra rapida (HPC)**

900+

siti in fase di sviluppo in tutta Europa

3000+

punti di ricarica nel 2025

Electra collabora attivamente con oltre 100 enti pubblici e privati.
Tra cui:



Pubblica Amministrazione,
Autostrade e Aeroporti



Comune di
Milano



COMUNE DI GENOVA



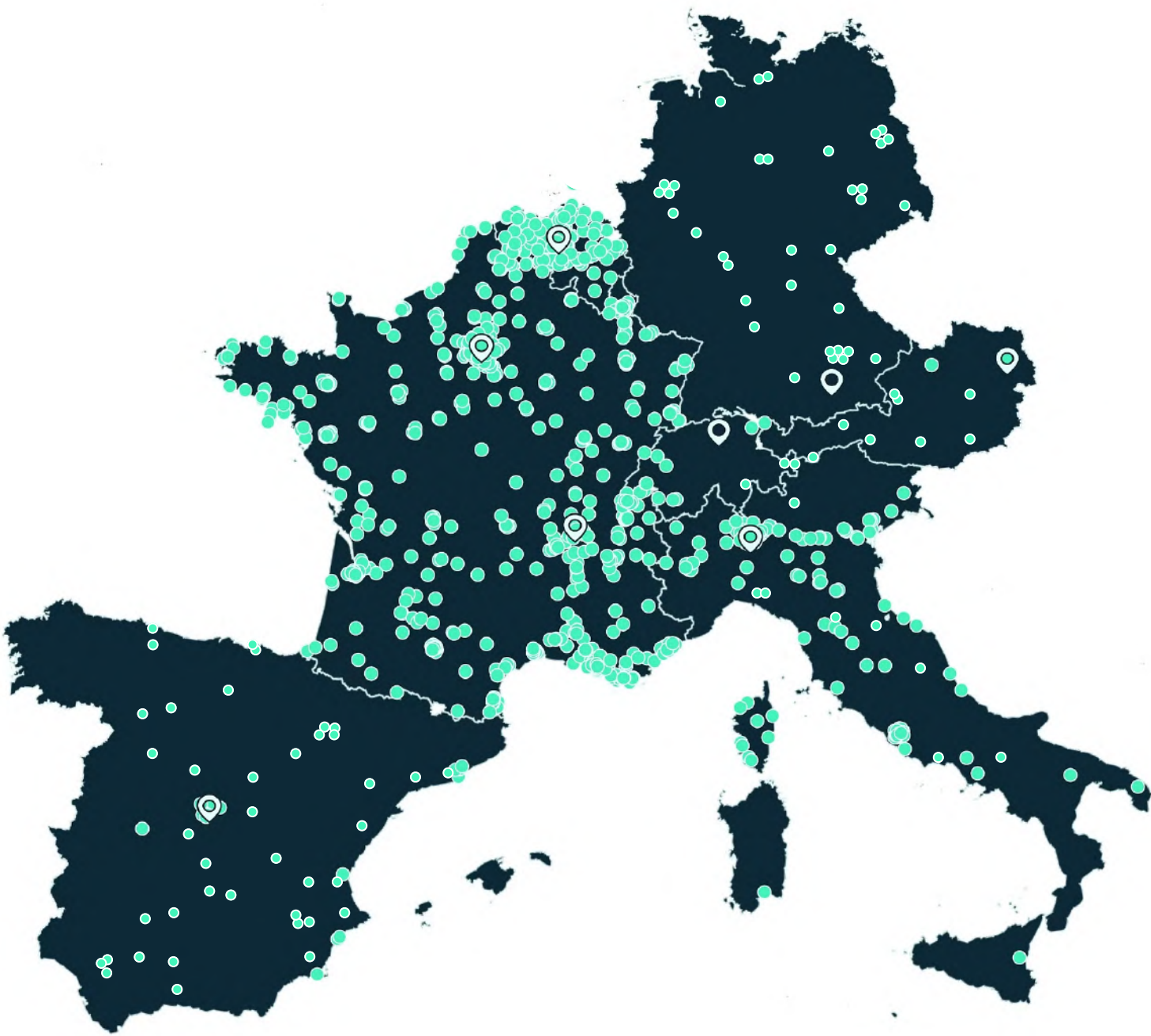
Comune di Treviso



Ristoranti e Centri
Commerciali



KLEPIERRE





Chi siamo

ELECTRA

La nostra missione: **accelerare la transizione energetica**



Migliorare la **qualità dell'aria**, contribuire alla **decarbonizzazione** e ridurre l'**inquinamento acustico**



Fornire una risposta efficace alla crescente domanda di **ricarica rapida** per i veicoli elettrici



Sviluppare una rete di **supercharger**:

- **Affidabile**
- **Semplice da realizzare**
- **Ultra rapida**

Un "pieno" dai 15 ai 30 minuti





Electra: una realtà con **finanziamenti solidi**

Nasce a Parigi nel 2021 e lancia la filiale italiana nel 2022.
Oltre 180 persone provenienti dai settori delle infrastrutture, della tecnologia, della mobilità e delle operazioni.

Aumento di capitale:

175m€



Altri finanziamenti:

231m€



Gennaio 2024:

304m€



02.

Le nostre stazioni HPC





Le nostre stazioni

ELECTRA

La **caratteristiche di base** delle infrastrutture di ricarica di Electra



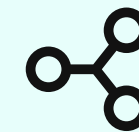
Utilizzo **energia 100% da fonti rinnovabili** per tutte le postazioni di ricarica



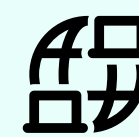
Disponibilità gratuita, anche tramite API pubbliche e documentate, dei **dati in tempo reale su utilizzo e funzionamento**

**1011
0110**

Messa a disposizione gratuita dei **dati storici relativi all'uso delle infrastrutture di ricarica**



Compatibilità con tutte le tipologie di veicoli elettrici



Gestione delle infrastrutture di ricarica **da remoto** tramite il back-end Electra



Interoperabilità con tutte le principali piattaforme di e-mobility



Le nostre stazioni

ELECTRA

La **caratteristiche migliorative** delle infrastrutture di ricarica di Electra

CONFIGURAZIONE



Possibilità di estensione in termini di potenza (kW) dell'infrastruttura di ricarica



Pannelli LED che indicano lo stato del punto di ricarica (libero o occupato)



Videosorveglianza, illuminazione intelligente e segnaletica



Elementi aggiuntivi per l'**accessibilità** di persone con **mobilità ridotta**



Soluzioni per la **mitigazione di cabine** di distribuzione e trasformazione

SERVIZIO



Accesso al servizio di ricarica **tramite POS** e **pagamento con carte**, Apple pay, Google pay, pass ricarica



Condivisione dei dati di performance **in tempo reale** con l'Amministrazione



App di proprietà per accedere ad ulteriori funzionalità



Servizio clienti 24/7 multi-lingua e multi-canale con **ticket diretto**



Riconoscimento automatico tra veicolo e colonnina dopo la prima sessione



Le nostre stazioni

ELECTRA

Alpitronic: il punto di riferimento europeo per i superchargers



Ricarica in **15 - 30 minuti**



Assemblato e prodotto in **Italia**



HYC400 fino a 400 kW o **HYC1000** fino a 1000 kW



Compatibile con **tutti** i veicoli elettrici



97,5% di successo delle ricariche

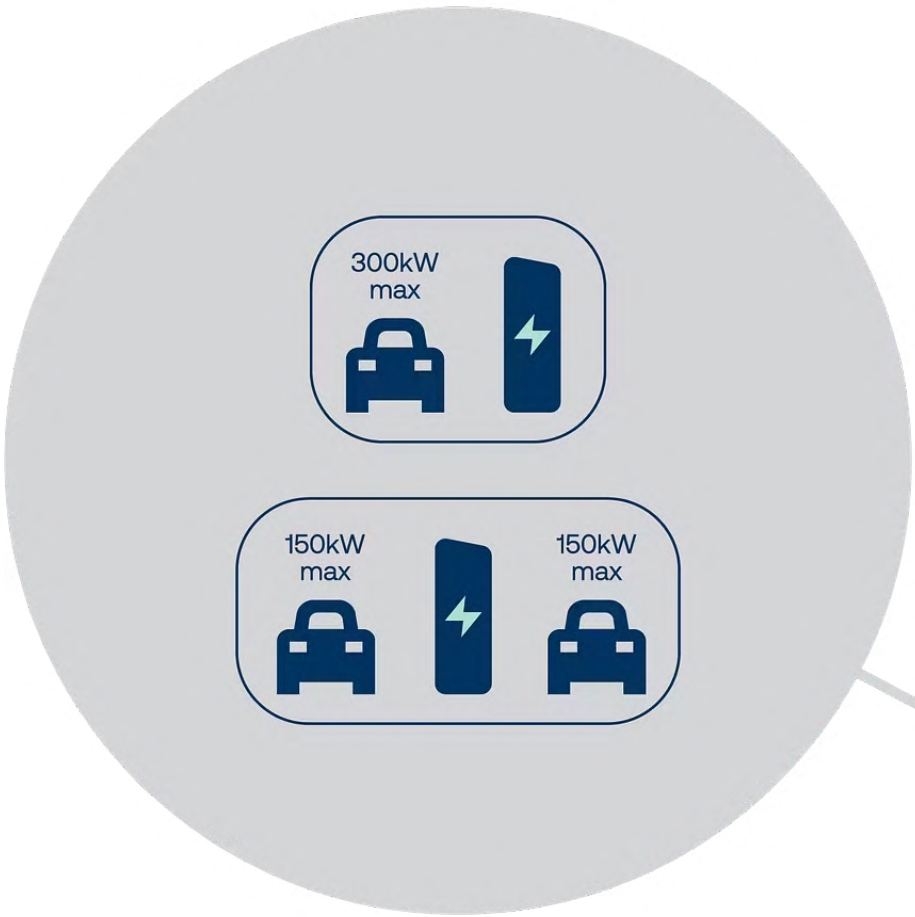
- Il software di back-end è realizzato interamente in-house da Electra e viene regolarmente aggiornato in sinergia con le nuove versioni del front-end Alpitronic.
- Back-end Electra gestito da remoto: è possibile aggiornare e gestire il charger da remoto in modo più veloce e reattivo.
- Le colonnine verranno smaltite secondo la normativa vigente alla data di disinstallazione.



Le nostre stazioni

ELECTRA

Informazioni chiare ed essenziali



Spiegare come funziona
la **potenza di ricarica** ed evitare
informazioni ridondanti sui chargers



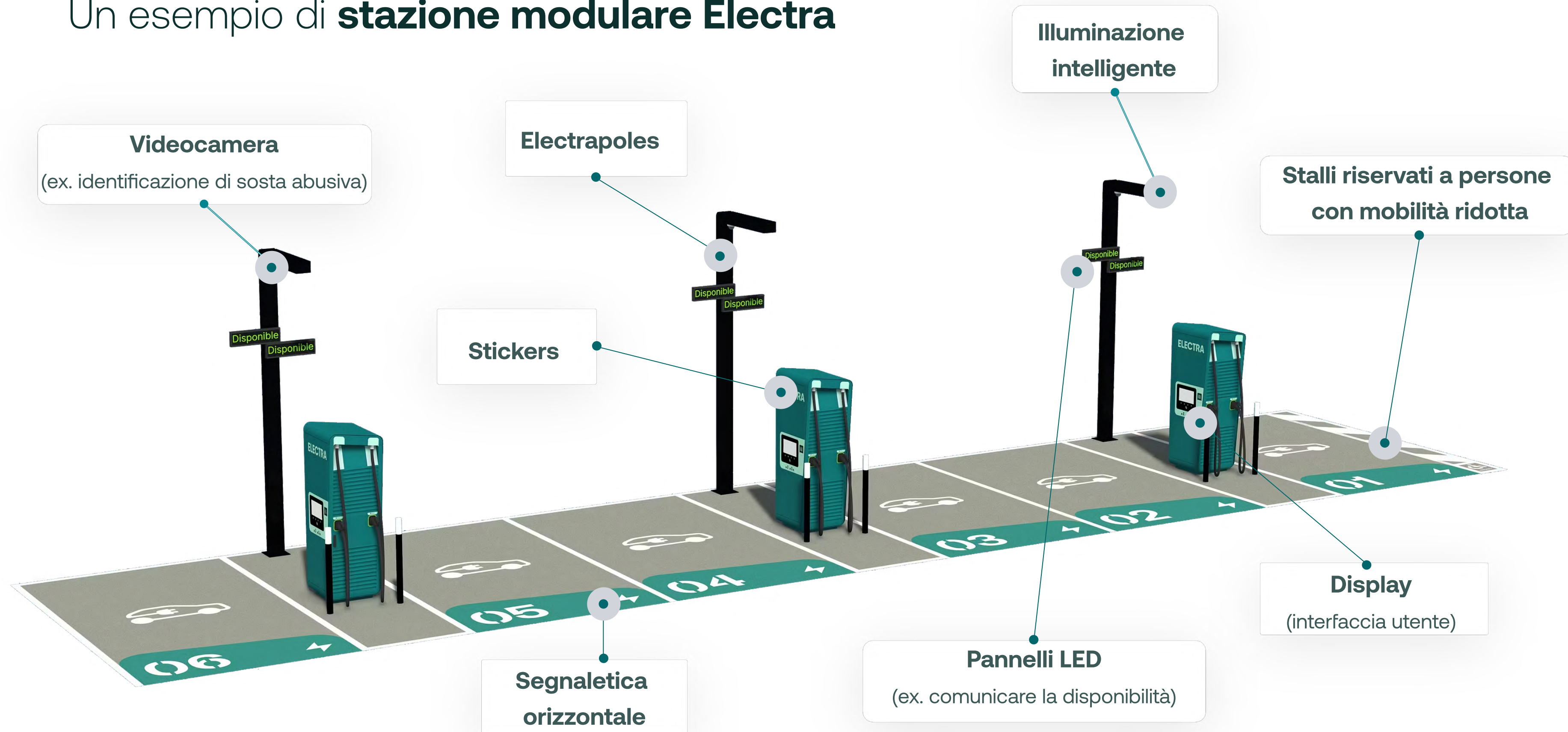
Aiutare gli utilizzatori ad
avviare rapidamente la
ricarica nelle diverse modalità
di accesso a loro disposizione



Le nostre stazioni

ELECTRA

Un esempio di **stazione modulare Electra**



La configurazione di stazione qui riportata è da considerarsi come indicativa degli elementi che compongono un hub di ricarica Electra e non costituisce rappresentazione specifica dei progetti

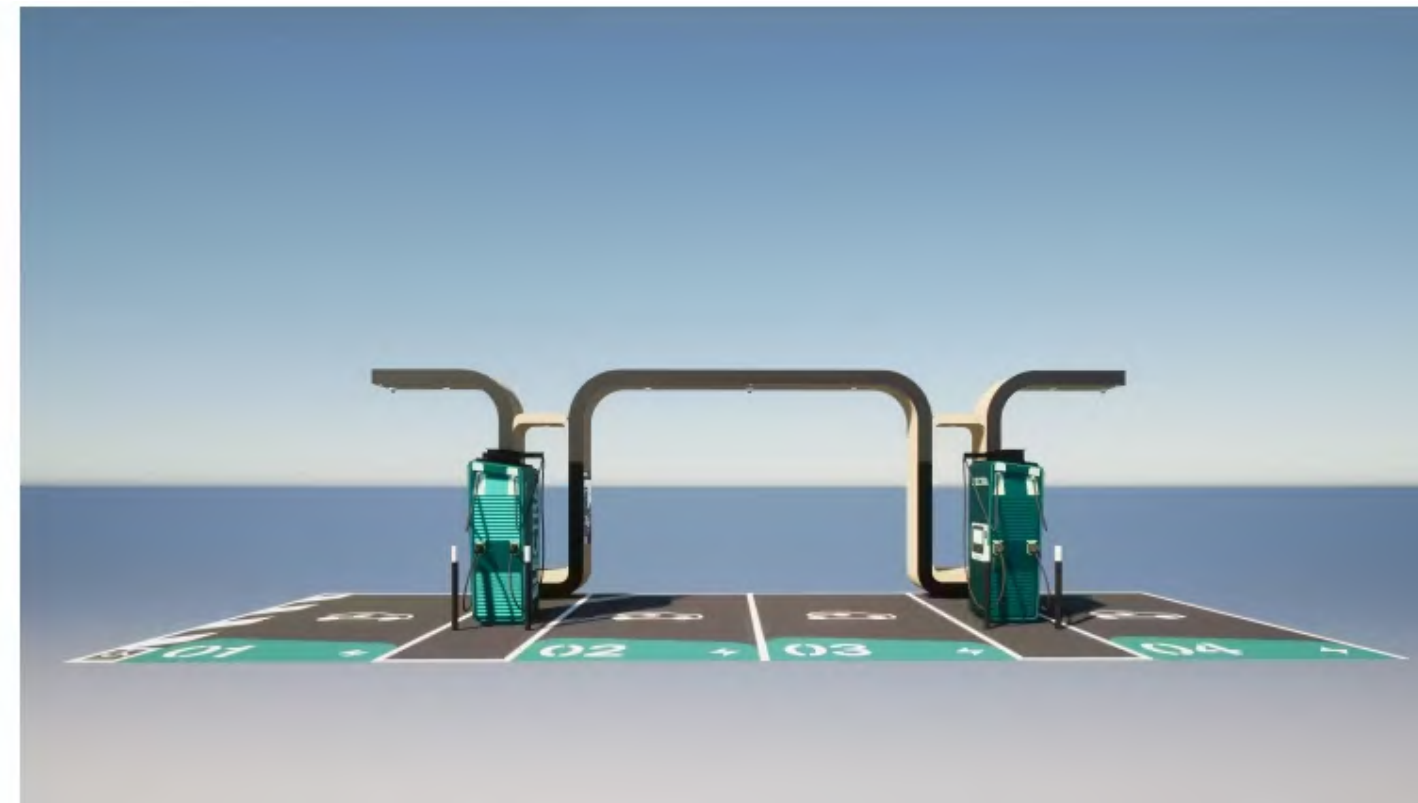
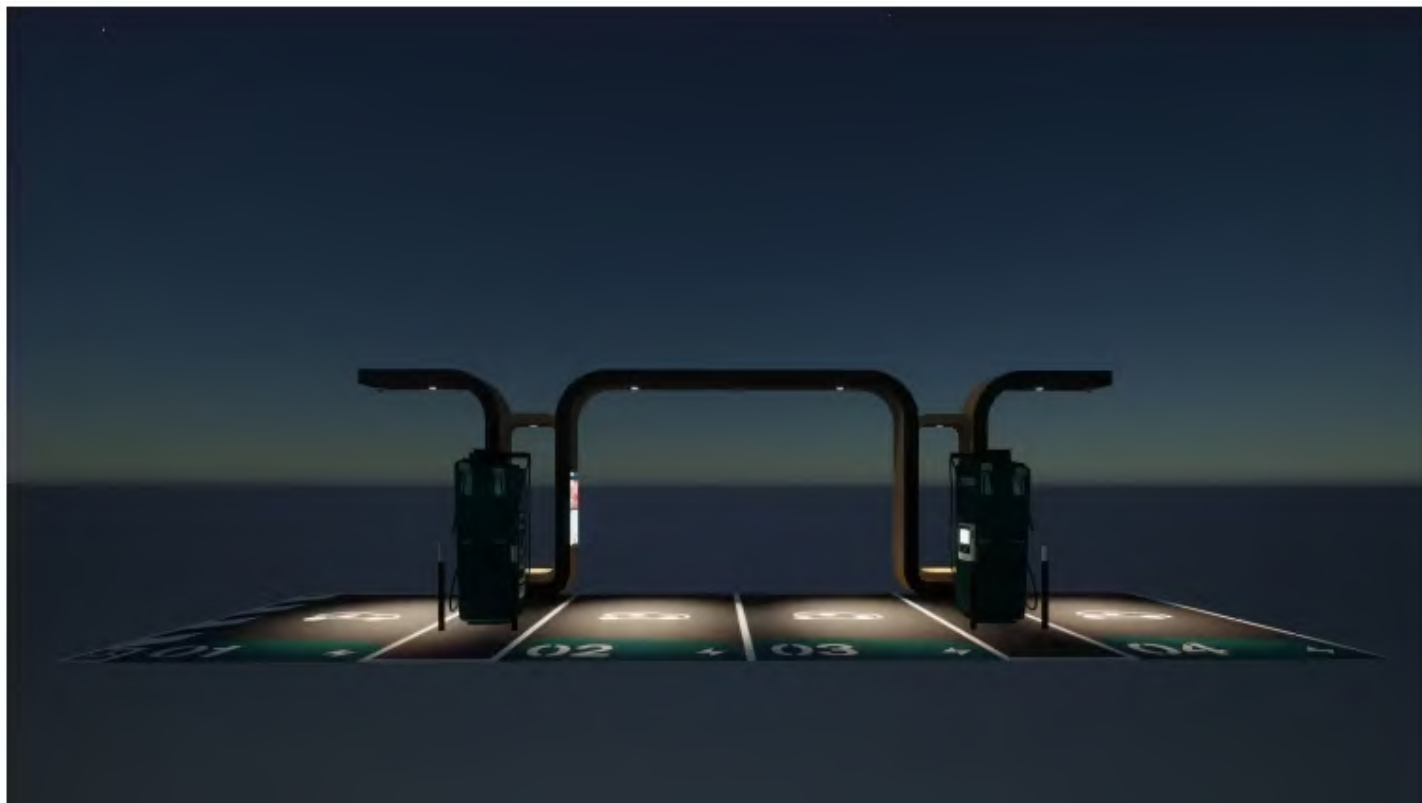


Electraline: una nuova variante di design per le stazioni Electra



**Materiali
sostenibili**

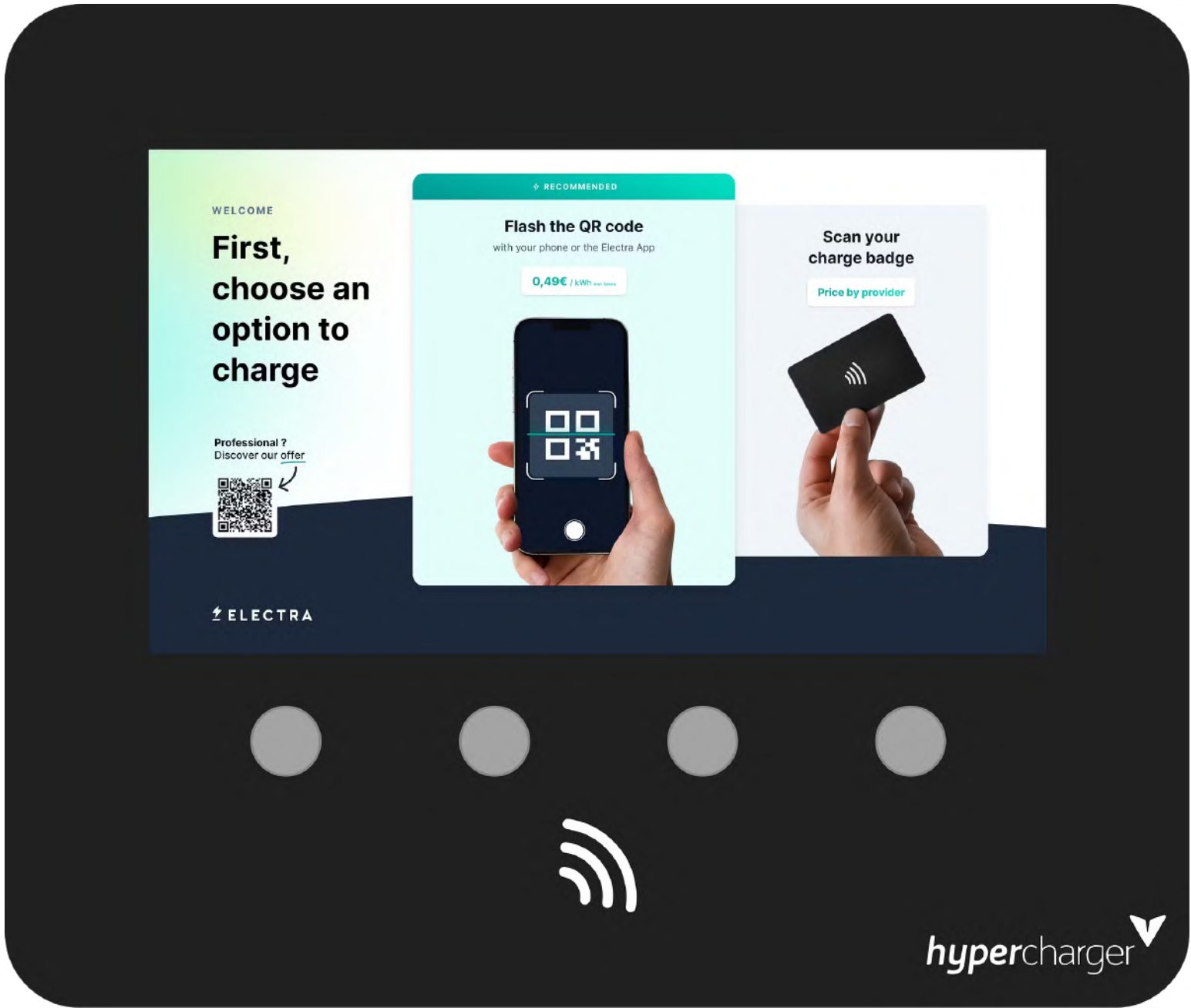
**Design
moderno**





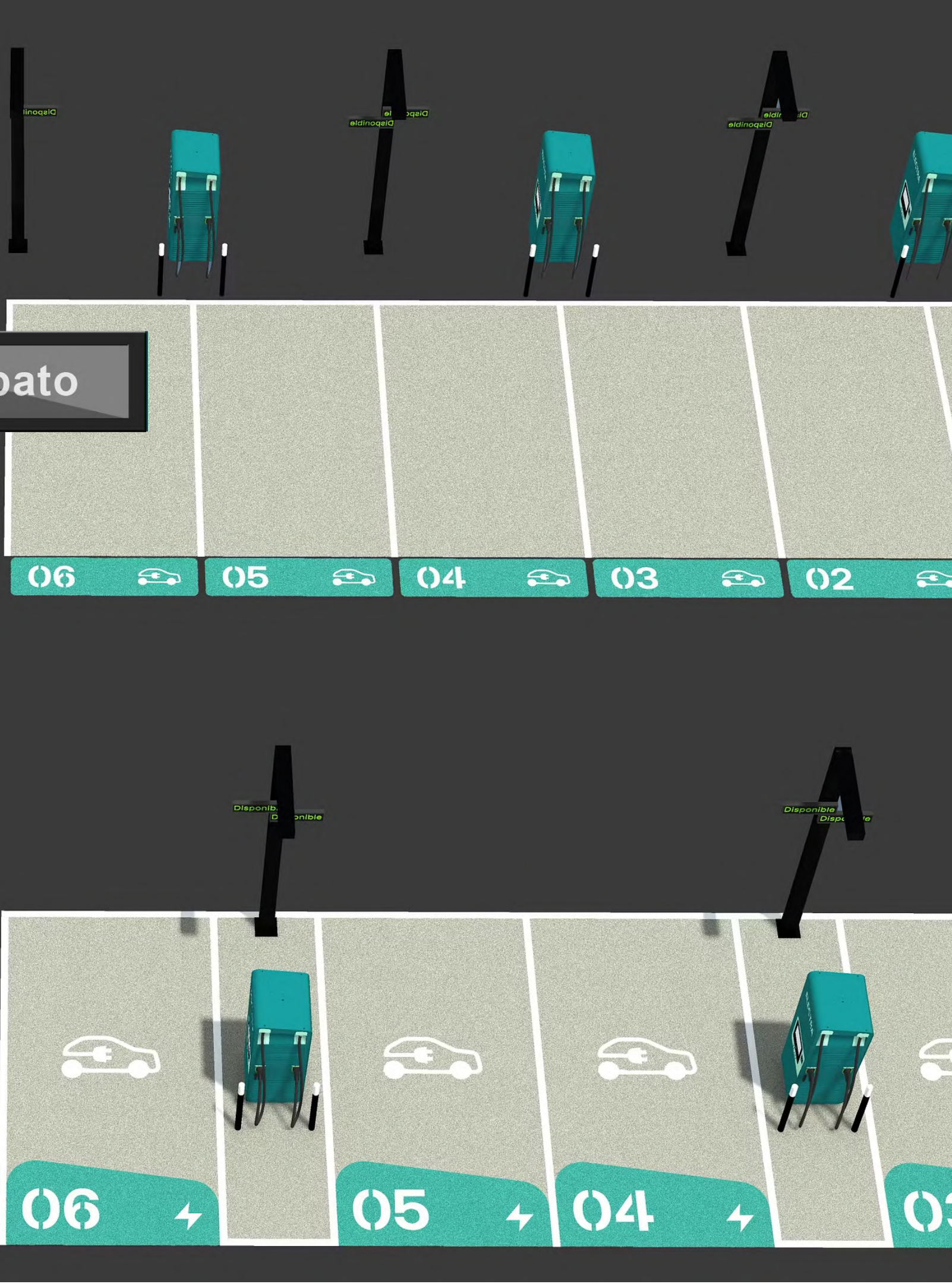
Le nostre stazioni

Pannelli LED
Screen saver
Slot numerati



Disponibile

Occupato

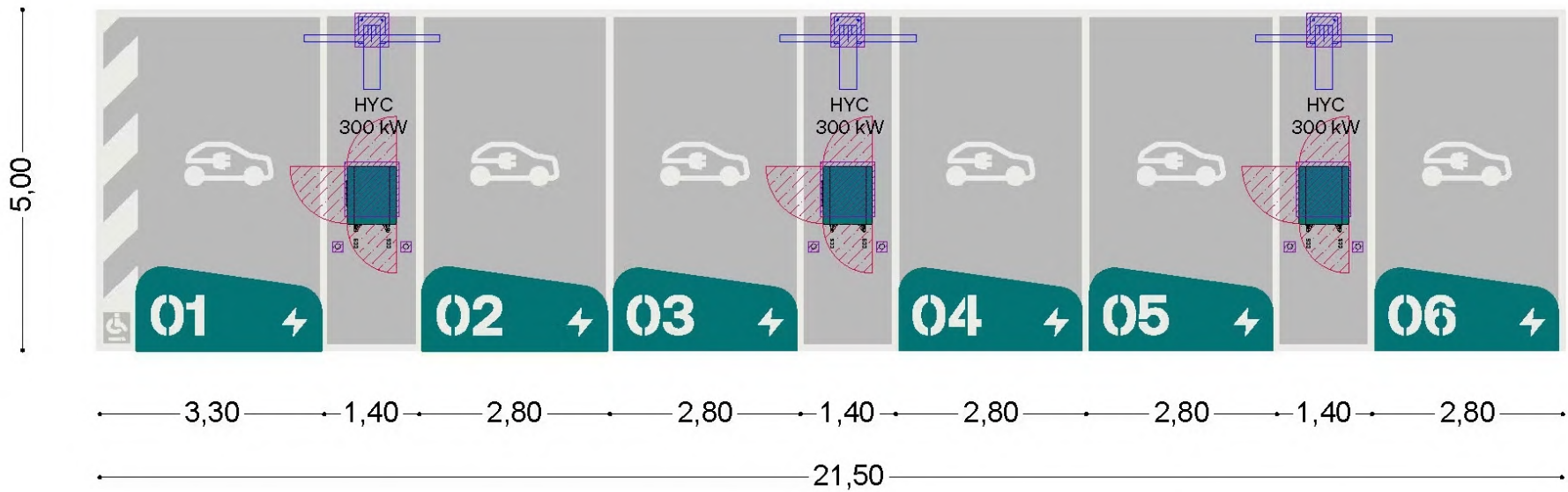




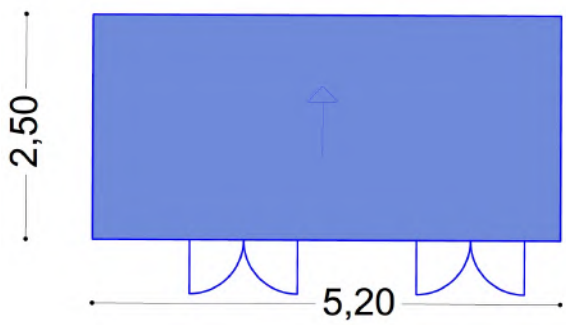
Layout di stazione con n. 3 superchargers HPC

SCHEMA PARCHEGGI

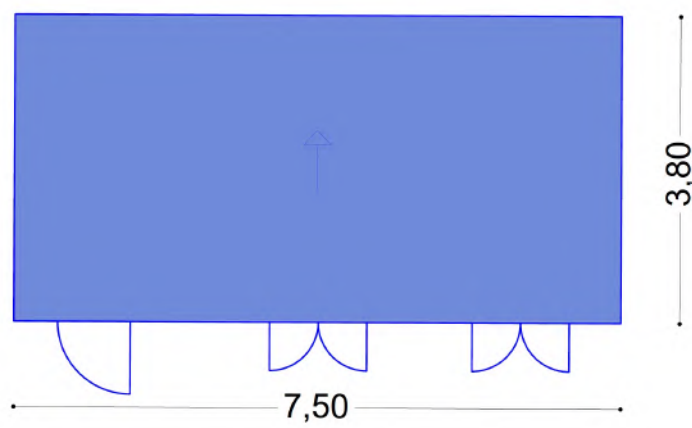
colonnine di ricarica da 300kw posizionate tra due stalli



CABINA ELETTRICA ELECTRA

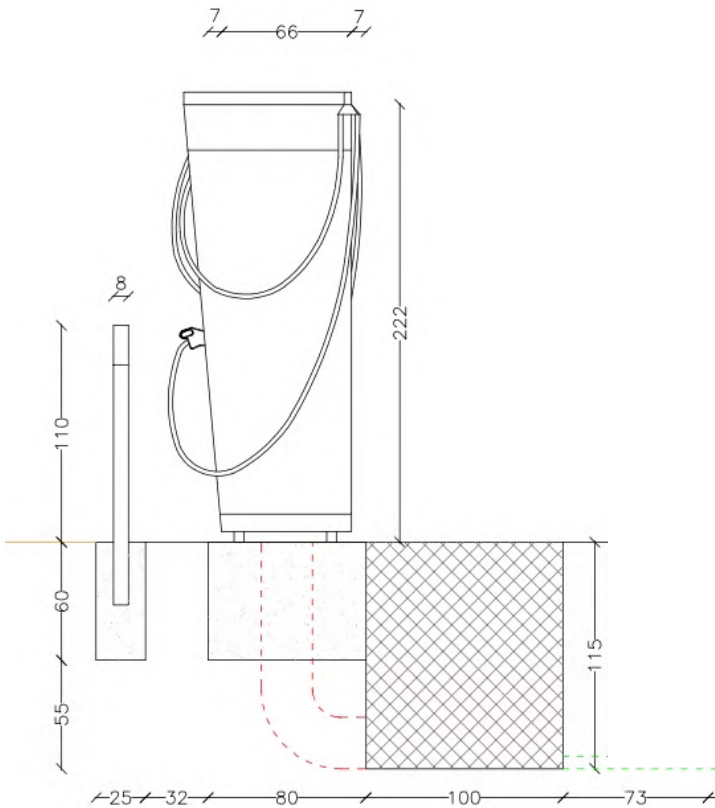
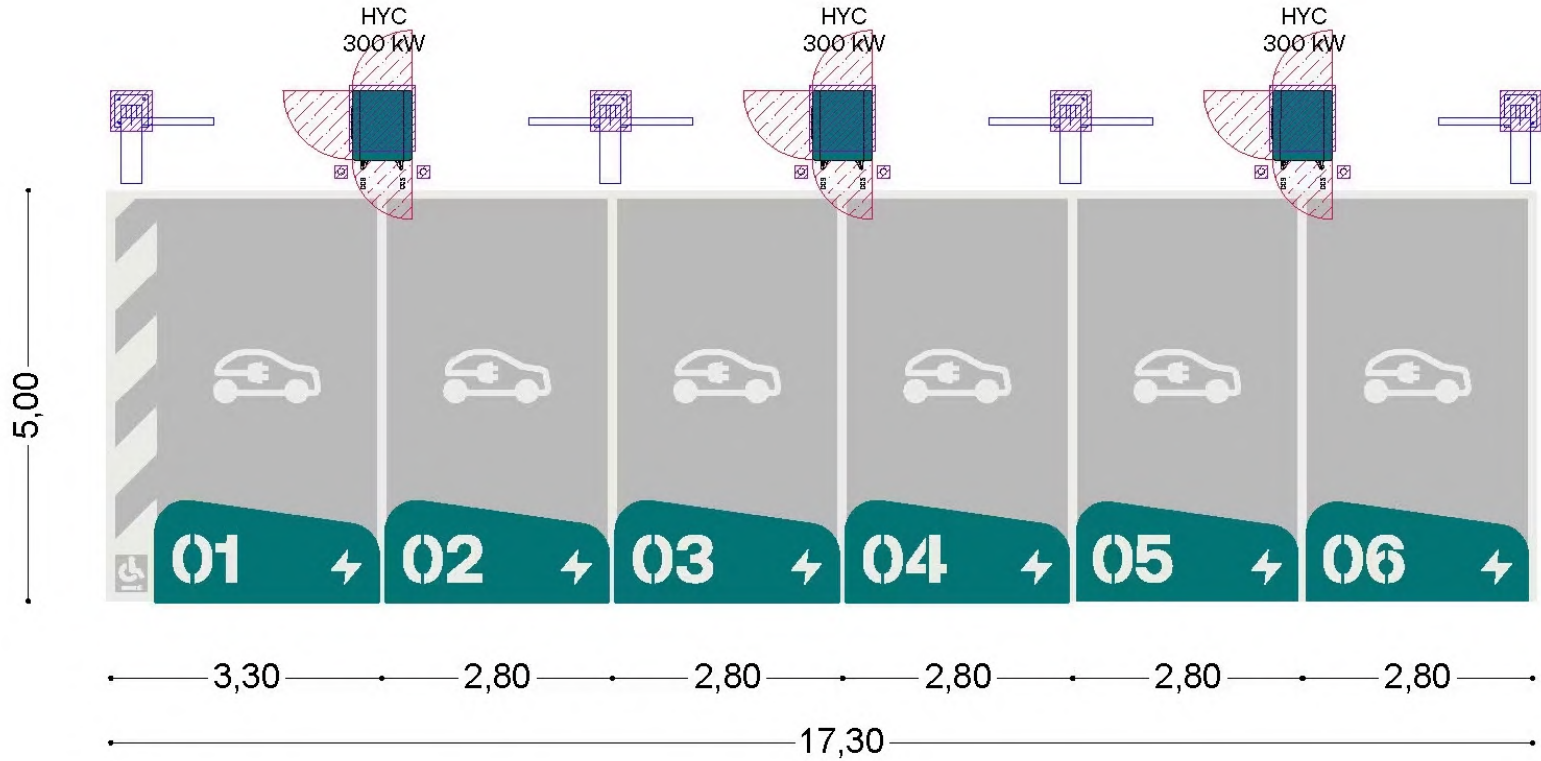


CABINA ELETTRICA GESTORE DI RETE (ES. Unareti)



SCHEMA PARCHEGGI

colonnine di ricarica da 300kw posizionate dietro gli stalli





Le nostre stazioni

ELECTRA

Videosorveglianza, illuminazione e sorveglianza



Segnaletica

- Stazioni inserite in tutti gli e-Mobility Service Provider
- Cartello all'ingresso
- Segnaletica orizzontale e verticale
- Segnaletica dedicata per persone con mobilità ridotta
- Pannelli LED che indicano potenza, prezzo o disponibilità



Videosorveglianza

- Disincentivazione della sosta abusivi dei veicoli
- Pronto intervento e supporto da remoto in caso di malfunzionamenti



Illuminazione

- Electrapoles / Electraline
- Riduzione dell'intensità luminosa in assenza di veicoli





Le nostre stazioni

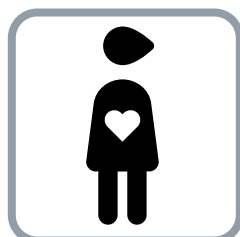
ELECTRA

Accessibilità e sicurezza

Per garantire la fruibilità delle stazioni alle persone con disabilità e mobilità ridotta, l'infrastruttura Electra prevede:



Stalli di parcheggio più ampi
per assicurare spazi di manovra maggiori



Braccio snodato sui terminali ultrarapidi
per garantire movimenti assistiti al trasporto del cavo



Terminali a 90 cm da terra
per favorire l'accesso a touch screen e display



Altoparlanti integrati
per segnalare l'avvio e il termine della sessione di ricarica





Le nostre stazioni

ELECTRA

Cantieri più snelli

Electra impiega una soluzione modulare pre-assemblata brevettata da Aventech per accelerare i cantieri

Aventech



-60% sulle tempistiche dei lavori

-35% di ingombro del cantiere

Energia 100% green

Electra utilizza energia 100% proveniente da fonti rinnovabili per tutte le postazioni di ricarica



 Fotovoltaico

 Idraulico

 Eolico

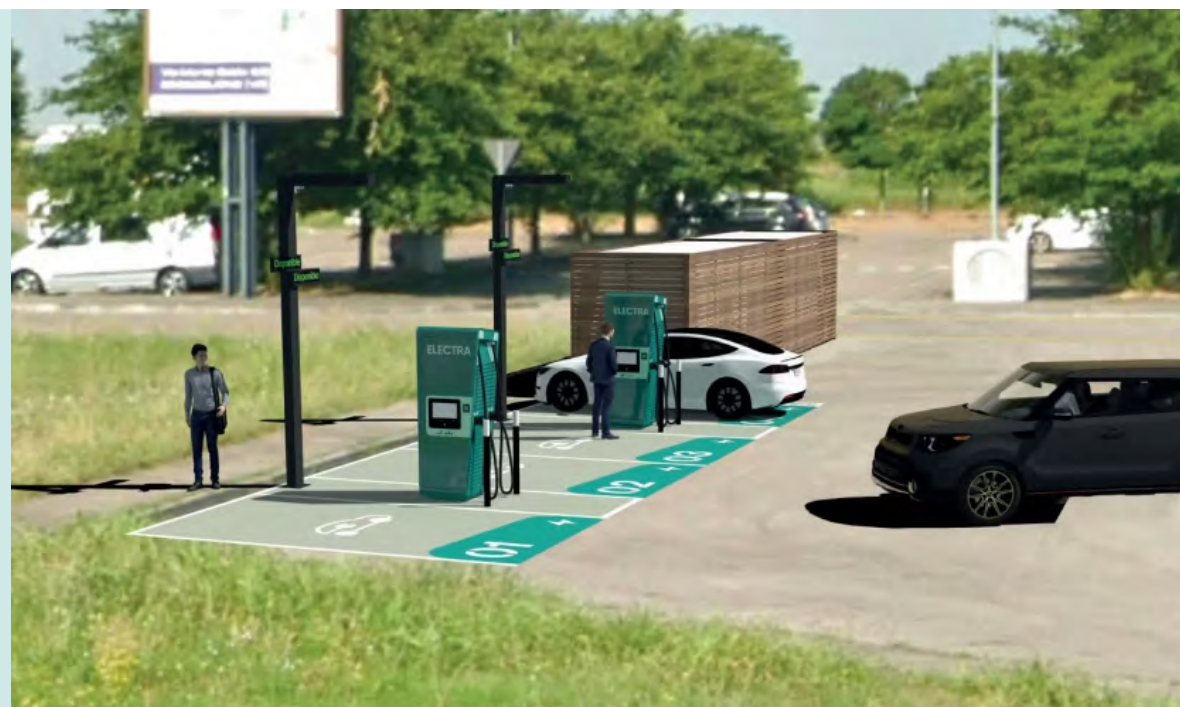


Le nostre stazioni

ELECTRA

Cabine mitigate per un inserimento armonioso nel contesto circostante

Esempio 1: mitigazione con rivestimento in legno



Esempio 2: mitigazione in verde



Esempio 3: mitigazione in materiale
plastico riciclato in tinta verde



Esempio 4: mitigazione in materiale
plastico riciclato in tinta neutra



Le nostre stazioni

ELECTRA

Esempi di **stazioni Electra** attive in Italia



Cambiago (MI)



Peschiera del Garda (VR)



Fidenza (PR)



Lonato del Garda (BS)



Stezzano (BG)



Affi (VR)



Le nostre stazioni

ELECTRA

Esempi di **stazioni Electra** attive presso **aeroporti ed autostrade**

L'**elevato livello di servizio**, l'**attenzione al design** e all'**inserimento armonioso** delle proprie stazioni nel contesto circostante ha consentito ad **Electra** di **aggiudicarsi importanti bandi di gara in ambito autostradale ed aeroportuale**.



7 stazioni presso le aree di riposo
delle Autostrade Vinci in Francia



Aeroporto di Tolosa - Blagnac



14 stazioni presso le aree di servizio
delle Autostrade Vinci in Francia

03.

Livello di servizio





Un'esperienza di ricarica **semplice e accessibile**



1 Usa l'app, la web app, scannerizza il codice QR o utilizza la tua carta*

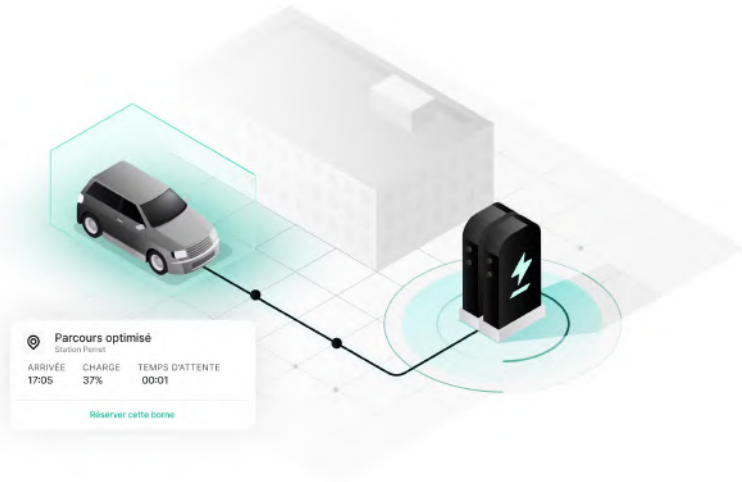
*(credito/debito tramite POS o RFID pass)

2 Scegli il connettore

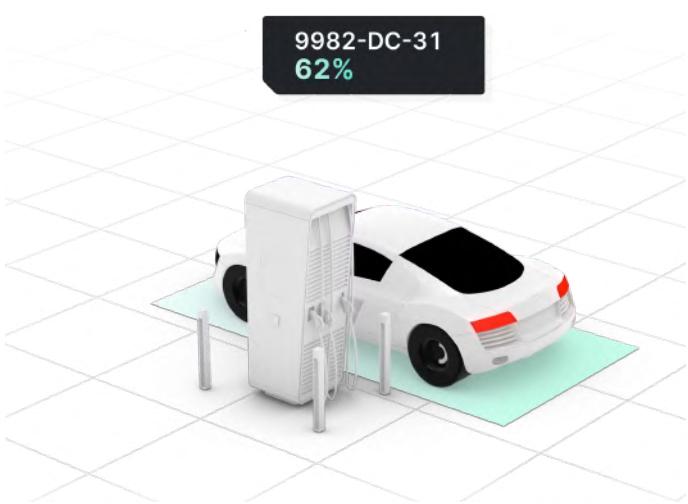
3 Ricarica il tuo veicolo

4 Rilassati qualche minuto

5 Riparti con l'auto carica



La ricarica è monitorata tramite il back end



Osserva lo schermo del charger per vedere i dati sull'avanzamento della sessione



Modalità di accesso e pagamento

Servizio accessibile tramite

- App e Web App Electra
- QR code e sito web (non è obbligatorio scaricare l'app)
- Autocharge
- Piattaforme e-MSP
- Direttamente presso il TPE del terminale

—> **Connessione Android Auto, Iphone e CarPlay**



Tutti i principali metodi di pagamento

- Carte (tramite POS)
- Apple Pay
- Google Pay
- Pass ricarica (RFID)
- App e Web App Electra

—> **Prezzo competitivo e indicato chiaramente**

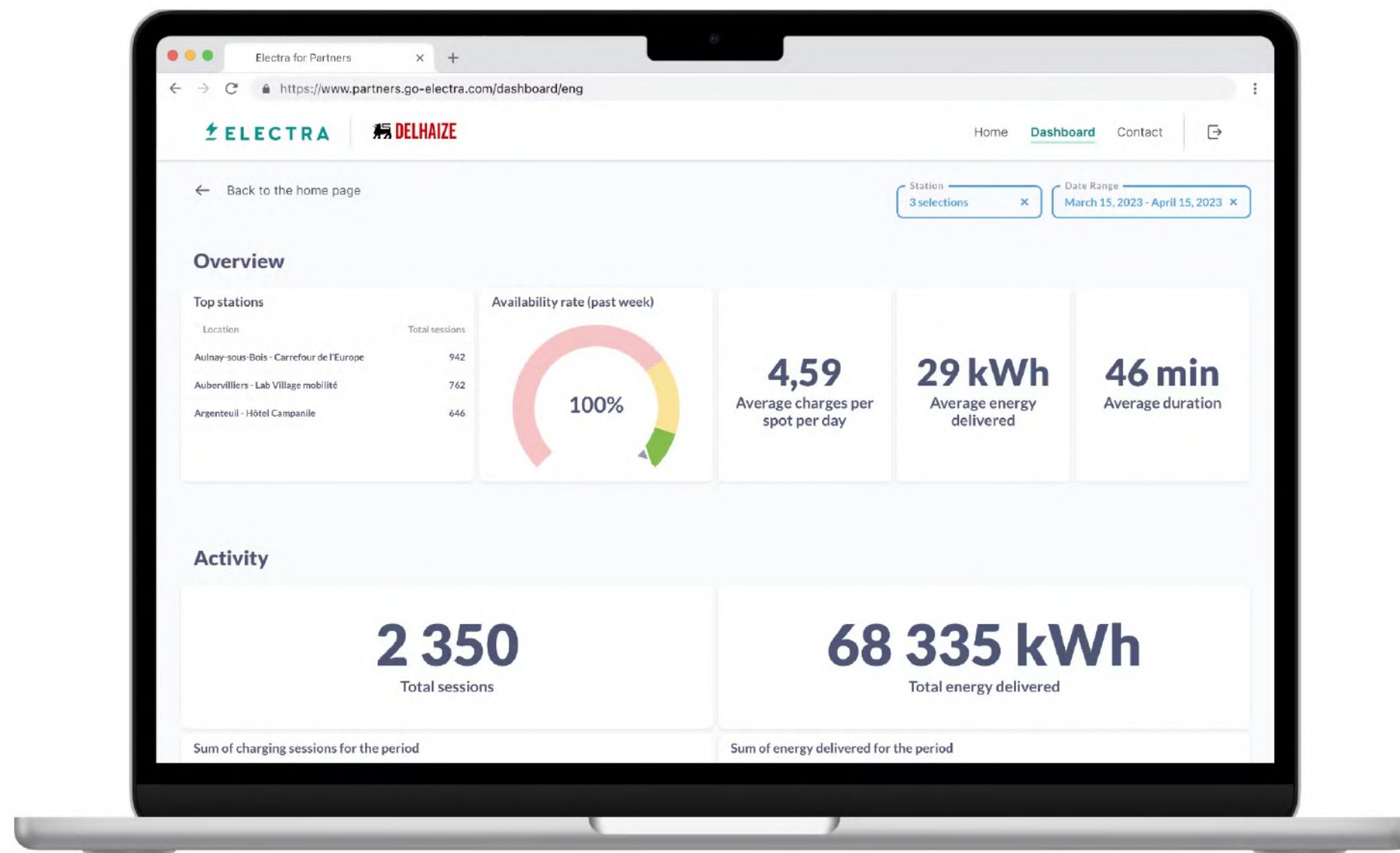
Interoperabilità



- Stazioni Electra presenti su tutte le principali app di navigazione
- Integrazione ai principali EMSP europei
- Interoperabilità coi principali operatori grazie all'interoperabilità B2B con Hubject e Gireve



Condivisione dei dati in tempo reale con l'Amministrazione



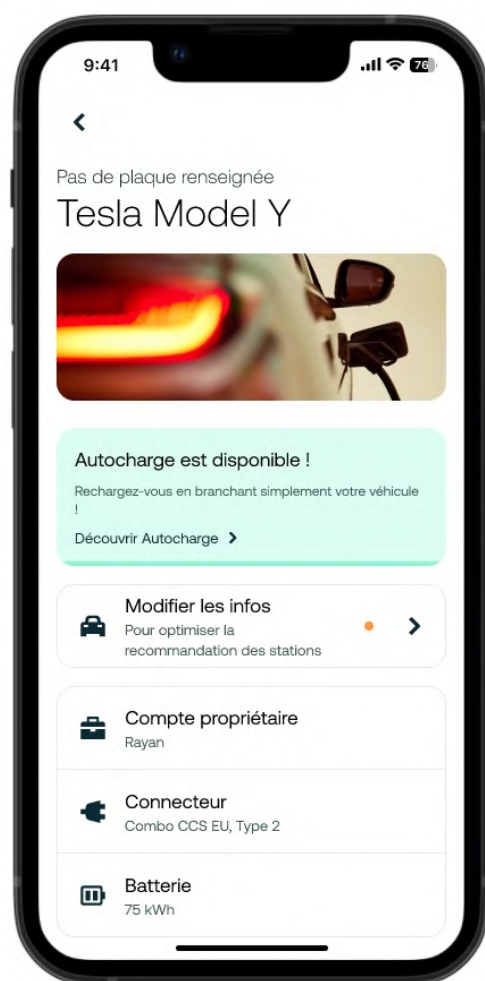
- Accessi dedicati a una dashboard sviluppata specificatamente per i partner
- Consultazione in tempo reale
- Monitoraggio dell'attività delle stazioni
- Filtro per data e per stazione
- Alcuni esempi di dati a disposizione:

- Numero ricariche giornaliere
- Durata media delle sessioni ricarica
- Data inizio e fine ricarica
- Media numero ricariche per punto di ricarica
- Energia erogata (in kWh)
- Tasso di occupazione degli stalli per fascia oraria
- CO2 risparmiata
- ecc.



Autocharge: più semplice che fare benzina

In seguito ad una prima registrazione, **il veicolo verrà riconosciuto automaticamente** dai chargers Electra: sarà quindi possibile, in tutte le successive sessioni in qualsiasi stazione Electra, ricaricare **semplicemente inserendo il connettore** (senza dover utilizzare di nuovo l'app o altri metodi di accesso e pagamento).



Compatibile con tutti gli ultimi modelli di veicoli elettrici



Si attiva tramite smartphone, creando un profilo sull'app Electra



Disponibile su tutte le infrastrutture HPC di Electra



Quando si arriva alla stazione, è necessario solo inserire il connettore



Livello di Servizio

Servizio clienti disponibile 24/7

COSMOTÉ
eValue



**Ticket con risposta diretta di un operatore
e risoluzione della problematica in tempo
reale**



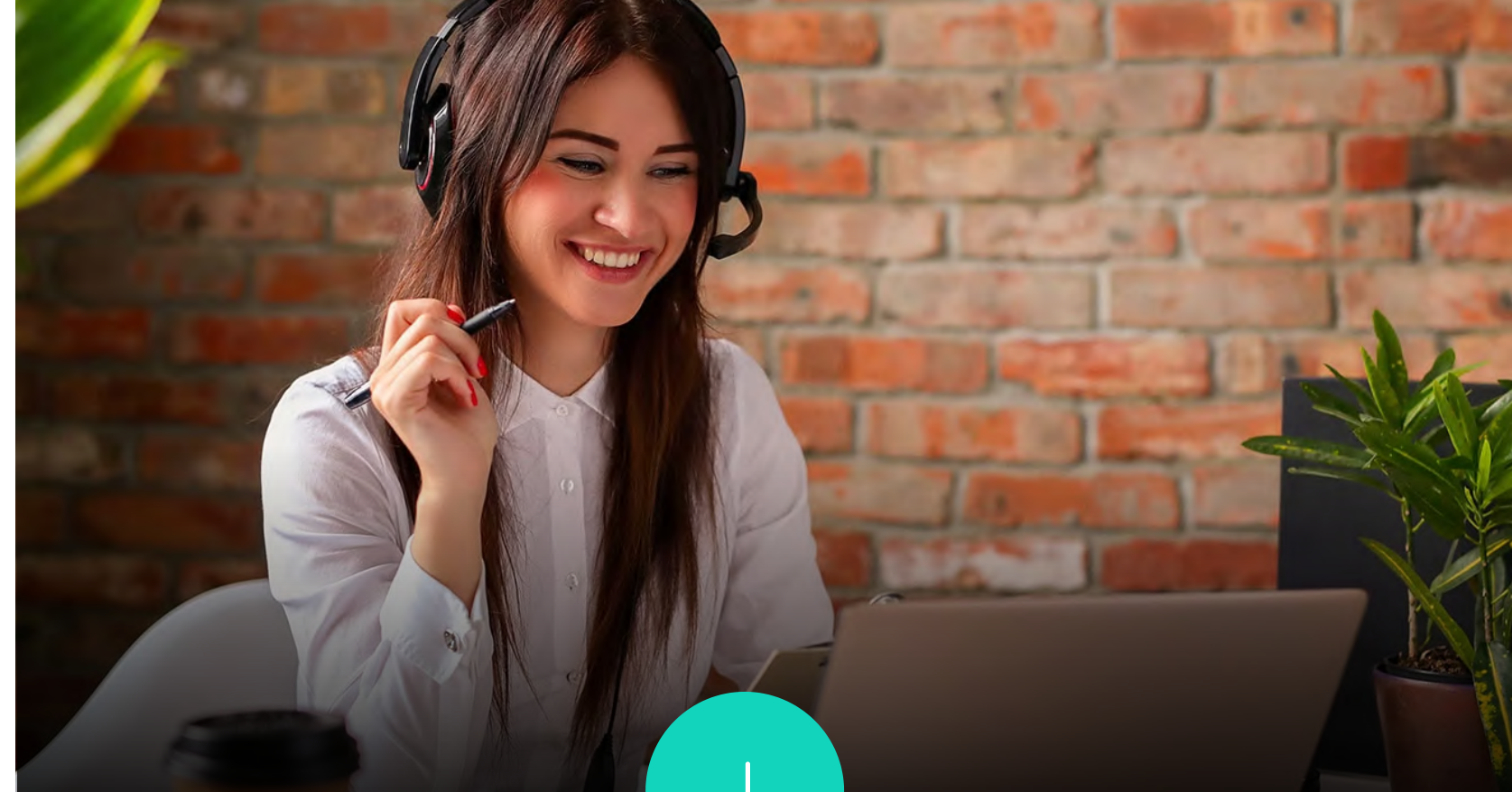
Accessibile 7/7, 24/24



**Oltre il 90% delle chiamate risposte entro 60
secondi**



Servizio clienti multi-lingue



ULTERIORI CANALI DI COMUNICAZIONE



Messaggio



WhatsApp



Facebook



Mail



Chat



Instagram

Astrid

Piattaforma interna di
assistenza clienti, connessa in
diretta alla supervisione Electra





Electra offre **il network di ricarica più affidabile d'Europa**

Ranking of the 10 Most Reliable Charging Networks in Europe for Summer ☂️ 2024

1. **Electra**
2. **Tesla Superchargers**
3. **Fastned**
4. **Chargy**
5. **Carrefour**
6. **e-Vadea**
7. **IONITY**
8. **Atlante**
9. **Carrefour Market**
10. **EnergyVision**



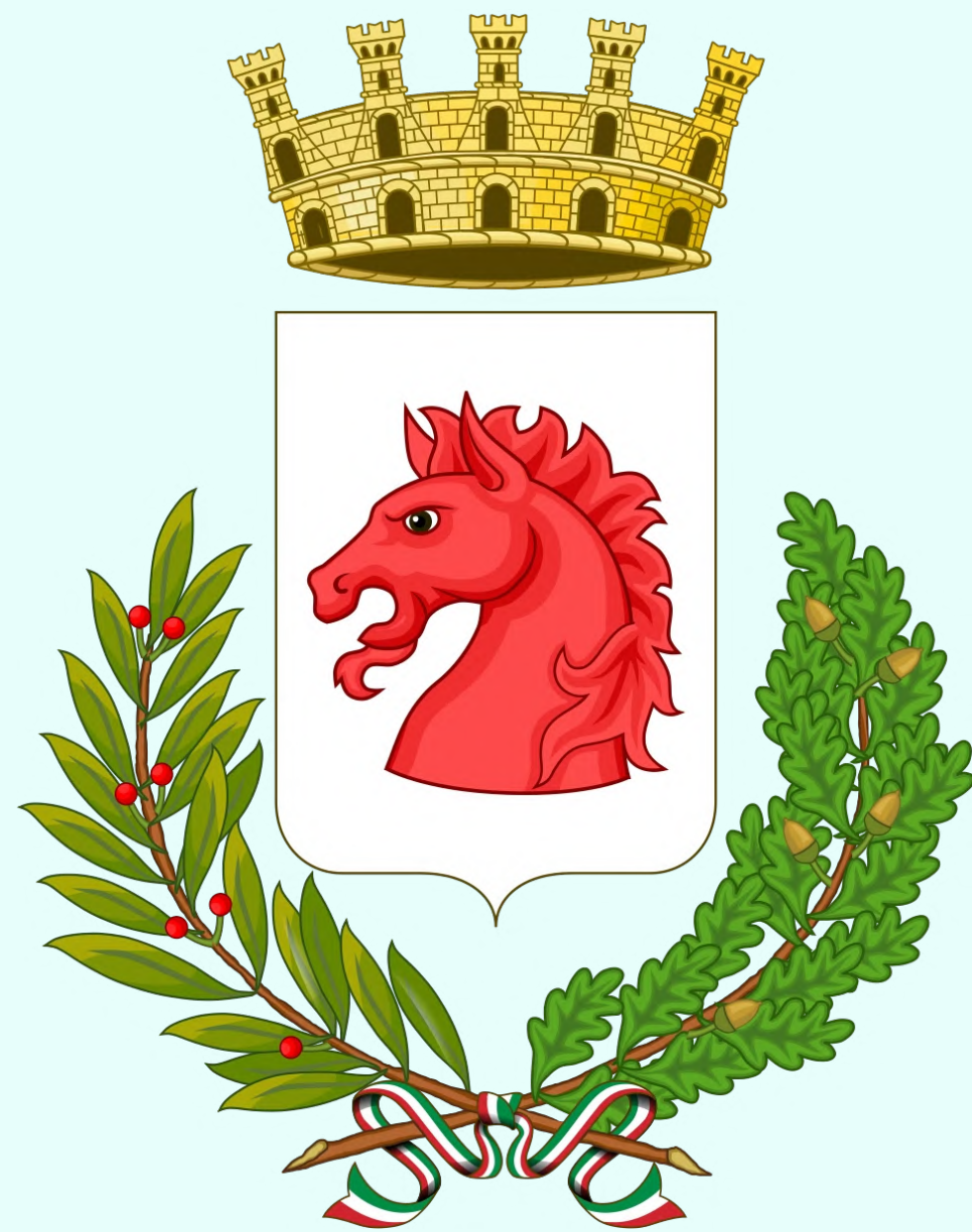
In seguito ad un'analisi svolta da **Chargemap** (uno delle principali piattaforme e-MSP europee), è emerso che **Electra offre il servizio di ricarica più affidabile d'Europa**.

L'analisi si è basata su oltre 225.000 recensioni raccolte dal 1 Gennaio al 9 Giugno 2024 e ha considerato i seguenti parametri:

- facilità di utilizzo delle stazioni di ricarica
- tasso di avvio delle ricariche
- rapporto tra potenza effettivamente erogata e potenza attesa
- stato dei punti di ricarica
- manutenzione delle infrastrutture di ricarica (condizioni dei cavi, etc)

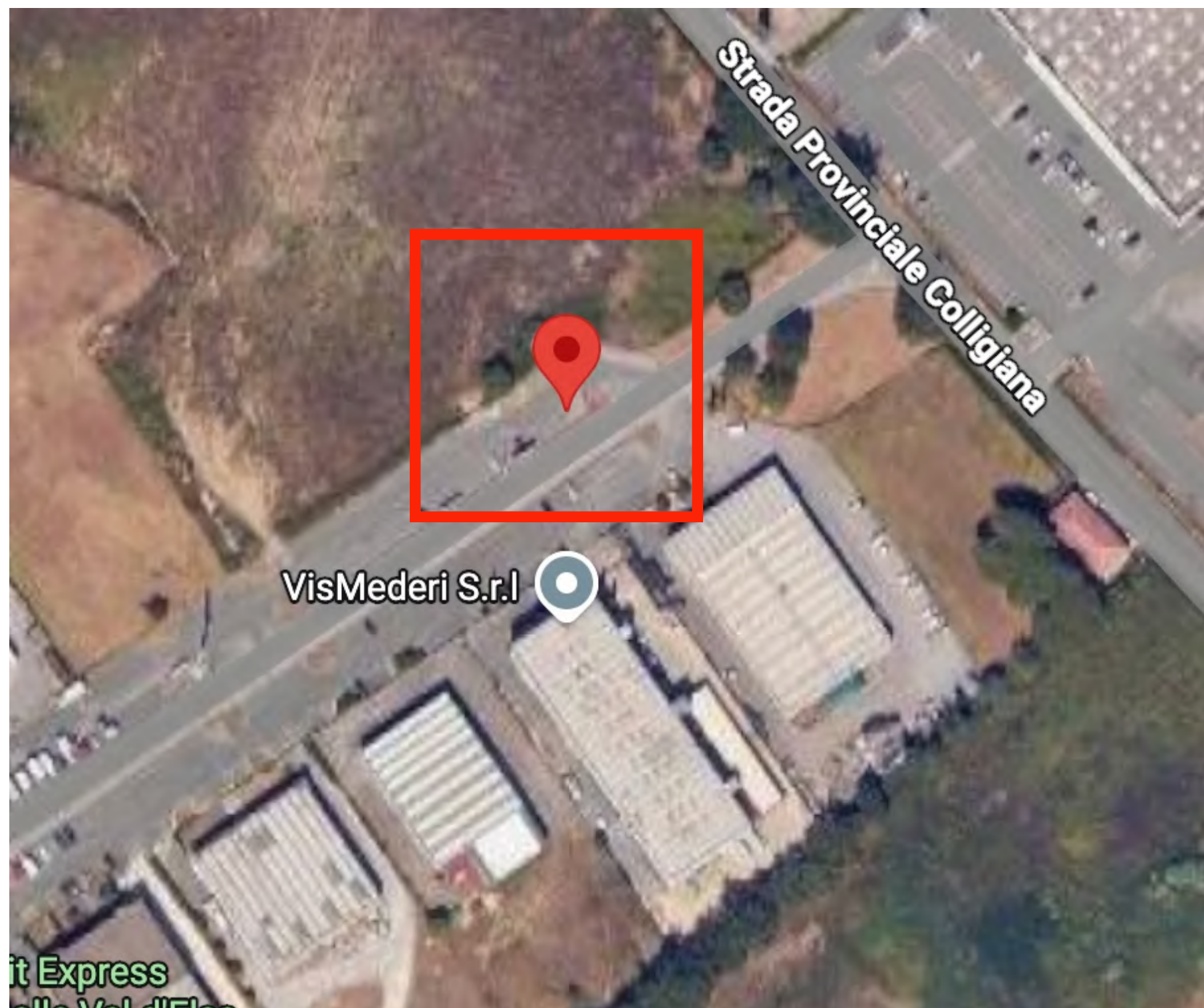
Tutte le caratteristiche di livello di servizio proposte da Electra contribuiscano attivamente a fornire un'esperienza ritenuta altamente affidabile a livello europeo.

04. Proposta Electra per Colle di Val d'Elsa



Posizionamento del **progetto**

ELECTRA



Installazione su suolo pubblico di un hub di ricarica **ultra fast**.

Caratterizzato da **4 infrastrutture di ricarica** – per un massimo di **8 punti di ricarica** –, cabina di trasformazione e power unit dedicate:

Parking Area Industriale

Indirizzo: Entrata 2, Loc. Belvedere

Coordinate: 43.411520, 11.159354

STAZIONE DI RICARICA ULTRA FAST

ELECTRA

Parking Area Industriale, Entrata 2, Loc. Belvedere (43.411520, 11.159354)



Analisi dei flussi di traffico

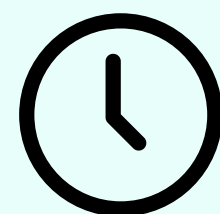
Fonte: TomTom + Electra internal data

- 34.532 macchine/gg nel raggio di 1 km



Area di posizionamento

La ricarica ultra fast di Electra ⚡



15'-30'

Il servizio di ricarica ultra rapida serve:

- i cittadini del Comune di Colle di Val d'Elsa che necessitano di ricarica rapida;
- i veicoli provenienti dal flusso di traffico denso del Raccordo Autostradale Firenze-Siena;
- i veicoli provenienti dal flusso di traffico denso della SP5;
- i professionisti;

ELECTRA

Nicoló Moglia

Key Account Manager - Public Sector

nicolo@go-electra.com

+39 3808954251

